



COMUNE DI SOLIERA
PROVINCIA DI MODENA

SETTORE
GESTIONE E SVILUPPO DEL PATRIMONIO

**SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE E LAVORI
PUBBLICI STRADALI**

Determinazione dirigenziale

Registro Generale
N. 294 del 10/11/2020

Registro del Settore
N. 144 del 09/11/2020

Oggetto: **Convenzione tra il comune di Soliera e l'Agenzia per la Mobilita' di Modena per la predisposizione di studio di Fattibilita' per la riapertura della stazione ferroviaria in localita' appalto _ determina a contrattare**

Oggetto: Convenzione tra il comune di Soliera e l'Agenda per la Mobilità di Modena per la predisposizione di studio di Fattibilità per la riapertura della stazione ferroviaria in località Appalto – determina a contrattare

IL RESPONSABILE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO

Premesso che:

Il territorio del Comune di Soliera, con la sua posizione baricentrica rispetto ai due grandi centri urbani di Modena e Carpi, favorisce una forte mobilità verso queste due aree urbane in cui si concentrano attività lavorative e scolastiche.

A livello infrastrutturale è attualmente significativa una carenza in termini di mobilità alternativa a quella stradale, sulla quale in particolari fasce orarie si rileva un sovraccarico di traffico, con forti disagi sociali ed ambientali.

La presenza sul territorio comunale di una stazione ferroviaria in località Appalto, attualmente in disuso, sulla linea ferroviaria Carpi-Modena, rappresenta una grande opportunità per ricostituire un collegamento ferroviario, con le vicine Città di Modena e Carpi, e può rappresentare un contributo significativo alla composizione di un nuovo Servizio Ferroviario Metropolitano alternativo alla mobilità su gomma.

La realizzazione di un servizio metropolitano andrebbe a rispondere al fabbisogno di mobilità di chi per ragioni di studio e/o di lavoro si muove ogni giorno verso le vicine aree urbane, riducendo notevolmente il carico stradale e favorendo altresì lo sviluppo delle attività industriali presenti.

L'importanza di dare maggiore connessione tra i sistemi integrati della rete regionale e maggiore sviluppo ai sistemi integrati dell'area modenese è stata altresì evidenziata nelle osservazioni presentate congiuntamente dall'assemblea dei Sindaci della Provincia di Modena e da AMO al PRIT regionale 2025, sostenendo la necessità di individuare nuove stazioni nel sistema ferroviario esistente nel territorio modenese.

Lo stesso PRIT 2025 della Regione Emilia Romagna prevede il raddoppio della tratta Quattro

Ville-Carpi, completando e prolungando il raddoppio già realizzato da Modena a Quattroville per rafforzare le relazioni lungo questo importante bacino e quelle che proseguono verso Mantova e Verona, oltre che a garantire un servizio cadenzato ogni 30 minuti e margini per le ulteriori tracce, portate dai traffici dovuti al nuovo scalo di Marzaglia per i collegamenti verso Nord.

Considerato che

il comune di Soliera intende promuovere presso gli Enti di competenza la riapertura della fermata/Stazione Appalto ovvero in adiacenza alle attività industriali e commerciali presenti, quale contributo locale ad un Servizio Ferroviario Metropolitano Modenese;

a tal fine è necessario procedere alla predisposizione di uno studio di fattibilità che, prendendo in esame l'attuale composizione del sistema di trasporto pubblico e privato locale, i fabbisogni di mobilità e le caratteristiche territoriali, l'esigenza di mobilità scolastica, universitaria e lavorativa (indagine sui flussi di mobilità attuale), evidenzi le possibili alternative, con particolare attenzione alle opzioni che vedono la riapertura della stazione ovvero la ricollocazione di una nuova fermata lungo la linea ferroviaria in prossimità delle attività industriali presenti, i relativi impatti sul territorio comunali e i benefici sulla mobilità urbana, l'interesse della comunità e quanto altro utile a valutare l'opportunità di promuovere la riapertura della fermata/stazione Appalto ovvero l'istituzione di una fermata ferroviaria lungo la linea esistente.

Il Comune di Soliera e' socio dell'Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Modena (AMO), società nata nell'ambito del processo di riforma del sistema di trasporto pubblico locale con l'obiettivo di adeguare il servizio di trasporto pubblico locale alle esigenze di mobilità dei cittadini.

L'AMO possiede adeguata conoscenza del trasporto pubblico locale nonché le competenze necessarie alla predisposizione di uno studio di fattibilità che risponda alle esigenze di questa Amministrazione e che possa rappresentare un valido supporto decisionale.

Con D.G.C. n. 99 del 27/10/2020 si deliberava di approvare lo schema di convenzione, e relativi allegati, da stipulare tra l'Amministrazione Comunale di Soliera e l'Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Modena, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, prendendo atto della spesa complessiva quale rimborso forfettario da riconoscere ad AMO per le attività di studio necessarie alla predisposizione del suddetto studio di fattibilità di euro 8.000,00 oltre iva(22%), per un totale di euro 9.760,00.

Ravvisata la necessita' di procedere a dare attuazione alla D.G.C. n. 99 del 27/10/2020,

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 ai sensi del quale la stipulazione di un contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare indicante, il fine

che il contratto intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni pubbliche e le ragioni che ne sono alla base;

VISTI

il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000

l'art. 4 co.2 e 17 del D.Lgs. 165/2001 inerente alle funzioni e responsabilità dei dirigenti;

il D.Lgs. n. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. n. 97 del 25/05/2016 ed in particolare l'art. 23 sugli obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi;

l'art. 42 , co. 6,7,8 dello Statuto Comunale;

l'art. 25 comma 5 del Regolamento di contabilità';

Considerato che:

- come disposto dall'art. 183, co. 7 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, la presente determinazione dispiega la propria efficacia dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile territoriale del Settore Finanziario, con l'esclusione di qualsiasi altra forma di verifica di legittimità degli atti (Circolare n. 1/97 del Ministero dell'Interno);
- il provvedimento contiene ogni altro elemento essenziale del procedimento richiesto dalle vigenti disposizioni in materia;

Tutto ciò premesso e considerato

DETERMINA

- a) di ritenere le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- b) di prendere atto dello schema di convenzione approvato con D.G.C. n. . 99 del 27/10/2020, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- c) di impegnare la spesa complessiva dell'intervento pari ad Euro 9.760,00 (novemilasettecentosessanta euro/00) con imputazione al Capitolo n. 1997 "Incarico per settore mobilità" ove trovasi la necessaria disponibilità, come segue:
Euro 9.760,00, iva compresa(22%) quale rimborso forfettario da riconoscere ad AMO per le attività di studio necessarie alla predisposizione del suddetto studio di fattibilità;

di dare atto che:

- il fine della convenzione è individuare opportune azioni sul sistema di trasporto pubblico volte a migliorarne il servizio all'utenza;
- l'oggetto della convenzione consiste nella predisposizione dello studio di fattibilità fattibilità che, prendendo in esame l'attuale composizione del sistema di trasporto pubblico e privato locale, i fabbisogni di mobilità e le caratteristiche territoriali, l'esigenza di mobilità scolastica, universitaria e lavorativa (indagine sui flussi di

mobilità attuale), evidenzi le possibili alternative, con particolare attenzione alle opzioni che vedono la riapertura della stazione ovvero la ricollocazione di una nuova fermata lungo la linea ferroviaria in prossimità delle attività industriali presenti, i relativi impatti sul territorio comunali e i benefici sulla mobilità urbana, l'interesse della comunità e quanto altro utile a valutare l'opportunità di promuovere la riapertura della fermata/stazione Appalto ovvero l'istituzione di una fermata ferroviaria lungo la linea esistente.

- l'Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Modena (AMO), società nata nell'ambito del processo di riforma del sistema di trasporto pubblico locale con l'obiettivo di adeguare il servizio di trasporto pubblico locale alle esigenze di mobilità dei cittadini, possiede adeguata conoscenza del trasporto pubblico locale nonché le competenze necessarie alla predisposizione dello studio di fattibilità di cui in premessa.
- che non si provvede a d'acquisire il CIG per assenza dei presupposti soggettivi ed oggettivi di applicazione dell'art. 3 della L. 136/2010 e ss.mm. ed ii, in quanto si tratta di movimenti finanziari tra un soggetto pubblico ed una società partecipata;
- con D.G.C. 99/20 il Responsabile del Settore Sviluppo e Gestione del Patrimonio del comune di Soliera, ing. Salvatore Falbo, è autorizzato alla stipula della convenzione di cui in premessa.

SETTORE: GESTIONE E SVILUPPO DEL PATRIMONIO - SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE E LAVORI PUBBLICI STRADALI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Convenzione tra il comune di Soliera e l'Agenzia per la Mobilità di Modena per la predisposizione di studio di Fattibilità per la riapertura della stazione ferroviaria in località appalto _ determina a contrattare

N	Esercizio	Importo		Capitolo		Articolo
1	2020	9760		1997		0
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	632			
	Descrizione			Incarico per settore mobilità		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Convenzione tra il comune di Soliera e l'Agenzia per la Mobilità di Modena per la predisposizione di studio di Fattibilità per la riapertura della stazione ferroviaria in località appalto _ determina a contrattare				

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 294 DEL 10/11/2020 (REGISTRO GENERALE).

Soliera, 10/11/2020

**Il Responsabile del Settore Ragioneria
Simona Loschi**

Il Responsabile di Settore SALVATORE FALBO ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Convenzione tra il comune di Soliera e l'Agenzia per la Mobilita' di Modena per la predisposizione di studio di Fattibilita' per la riapertura della stazione ferroviaria in localita' appalto _ determina a contrattare**”, n° 144 del registro di Settore in data 09/11/2020

SALVATORE FALBO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Soliera consecutivamente dal giorno 11/11/2020 al giorno 26/11/2020.

Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme al documento informatico originale in tutte le sue componenti.